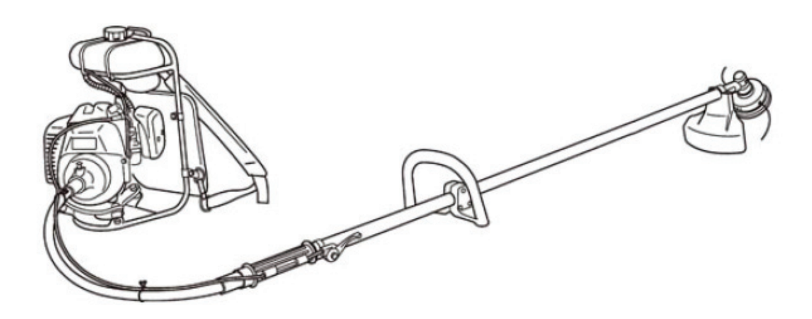
PREMIER®

MANUAL DE INSTRUCCIONES
CORTADORA DE CÉSPED
TIPO CEPILLO
CGR-3434



ESTIMADO CLIENTE

¡Felicitaciones por su compra!
Por favor lea cuidadosamente este manual y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***



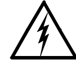
ÍNDICE

PRECAUCIÓN

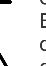


RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO , NO ABRA

Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.



Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad que constituye un riesgo de choque eléctrico.



Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Colombia:	01-900-331-PEJC (7352)
Website	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA
Nos reservemos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

INTRODUCCIÓN

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo.

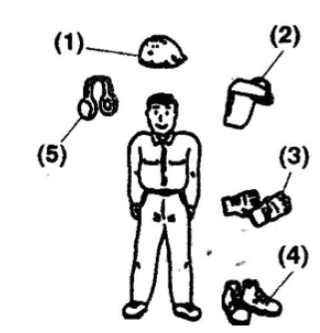
⚠*INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD*

- Este producto ha sido diseñado para cortar el pasto. Por lo tanto, úselo únicamente para la función para la que fue creado.
- No utilice este equipo bajo la influencia del alcohol, cuando se esté cansado o con sueño, bajo el efecto de alguna medicina o en cualquier circunstancia donde la conciencia esté alterada.
- No utilice el motor en espacios interiores ya que los gases que emite contienen monóxido de carbono.
- No utilice el equipo bajo las siguientes circunstancias: Si el piso está resbaloso o es difícil mantener una posición estable; en la noche cuando haya neblina o se dificulte la visión de forma alguna; durante tormentas eléctricas, fuertes lluvias y viento.
- Antes de utilizar el cortador por vez primera recomendamos aprender con una experta.
- Recomendamos utilizar el cortador por periodos de 30 a 40 minutos y luego tomar un descanso de 10 o 20 minutos entre sesiones. También recomendamos un trabajo máximo de 2 horas o menos al día.
- Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños.
- Mantenga con usted el manual de instrucciones en caso de necesitar consultarlo.

ROPA Y EQUIPO DE TRABAJO

Al utilizar el cortador es indispensable utilizar ropa y equipo de trabajo apropiados.

1. Casco
2. Gafas protectoras o protector de cara
3. Guantes gruesos
4. Botas antideslizantes
5. Protectores auditivos



También es importante que lleve con usted lo siguiente:

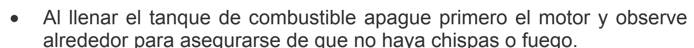
- Herramientas
- Combustible de reserva
- Cuchilla de repuesto
- Señales para notificar el área de trabajo
- Pito para emergencias
- Hacha o sierra para quitar obstáculos


⚠ **No utilice el cortador con ropa ligera ni sin zapatos.**

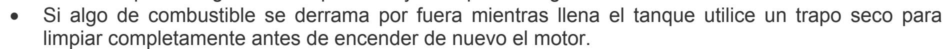


PRECAUCIONES CON EL COMBUSTIBLE

- El motor de este equipo está diseñado para funcionar con gasolina el cual es un elemento inflamable. No almacene canecas de combustible ni llene el tanque del motor en lugares donde haya cerca otros equipos que produzcan calor o chispas para evitar la ignición accidental.
- No fume cerca del cortador cuando lo esté utilizando ni cuando se esté llenando el tanque. Los cigarrillos encendidos deben estar lejos del combustible.
- Al llenar el tanque de combustible apague primero el motor y observe alrededor para asegurarse de que no haya chispas o fuego.



- Si algo de combustible se derrama por fuera mientras llena el tanque utilice un trapo seco para limpiar completamente antes de encender de nuevo el motor.



- Después de llenar el tanque cierre bien la tapa y ubique el cortador por lo menos a 3 metros de distancia del recipiente de combustible antes de prenderlo.

ANTES DE COMENZAR

- Antes de comenzar el trabajo de cortar mire alrededor con atención para darse una idea del área, la forma y el pasto y determinar si hay algún obstáculo los cuáles será mejor retirarlos primero.
- Se debe mantener un área despejada de personas alrededor del cortador de 15 metros de perímetro para evitar cualquier tipo de accidente. Se recomienda utilizar señales o cintas amarillas para delimitar el espacio. Cuando trabajen dos personas simultáneamente se debe mantener una distancia adecuada entre cada uno y estar alerta a la ubicación de los demás.
- Asegúrese de que no hay ningún tipo de falla con el cortador, como por ejemplo, tornillos sueltos, fugas, rupturas, puntas salientes o cualquier otra cosa que pudiera afectar la operación normal del equipo. Preste especial atención a la cuchilla y a las uniones.
- No utilice una cuchilla doblada, rota o que esté dañada de alguna manera. Mantenga la cuchilla afilada y el centro redondo.
- Verifique el tornillo que aprieta la cuchilla y asegúrese de que esta gira de forma normal y sin ruidos.

PRECAUCIONES AL CORTAR

- Al estar cortando el pasto la cuchilla pueden entrar en contacto con piedras y objetos sólidos lo cual puede dar como resultado que el operador pierda control de la unidad. Para evitar estos golpes con objetos tenga en cuenta lo siguiente:
- Antes de comenzar a trabajar retire todos los obstáculos y objetos extraños del área.
- Al utilizar el cortador no lo agarre de otras diferentes a las manijas.
- No retire su atención y su mirada del área de trabajo. Tenga precaución de que la cuchilla no esté cerca de sus pies de ninguna forma.

TRANSPORTE

- Asegúrese de que la tapa de la cuchilla está bien colocada.
- Al transportar en un vehículo fije el cortador con una cuerda. No lo transporte en bicicleta o motocicleta ya que puede ser peligroso.
- No la transporte distancias muy largas o por terrenos difíciles sin antes retirar el combustible, ya que podría derramarse en el camino.

SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN

- Sostenga las manijas del cortador con ambas manos y con firmeza. Si va a detenerse coloque el regulador en la posición de detención.
- Mantenga una posición firme al estar trabajando.
- Mantenga la velocidad del motor en el punto que se requiere para desempeñar el trabajo de cortar y evite subirla por encima de este nivel.
- Si el pasto se atasca en la cuchilla, necesita hacer algo en el cortador o llenar el tanque de gasolina, detenga siempre el motor antes de hacerlo.
- No toque la bujía o el cable del motor mientras esté la unidad en operación. Podría ocurrir un choque eléctrico.
- Nunca toque el mofle, la bujía o cualquier otra parte metálica del motor mientras esté en operación o inmediatamente después de apagarlo, ya que podría quemarse.
- Al terminar un área y querer desplazarse a otra, apague el motor y coloque la cuchilla lejos del cuerpo.

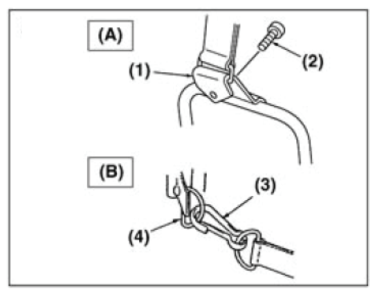
MANTENIMIENTO

- Lleve a cabo el mantenimiento y acciones de verificación en intervalos regulares como se describe en este manual. Si se necesita reemplazar alguna parte o se debe llevar a cabo trabajo de mantenimiento póngase en contacto con personal de servicio técnico calificado.
- Bajo ninguna circunstancia haga modificaciones al equipo ya que podría dañarse parcial o totalmente.
- Apague el motor antes de llevar a cabo cualquier acción de mantenimiento.
- Utilice herramientas adecuadas cuando necesite afilar, retirar o poner la cuchilla para evitar lesiones.
- Al reemplazar la cuchilla o cualquier otra parte de la unidad o al cambiar el aceite o lubricante, asegúrese de utilizar únicamente productos certificados para este tipo de equipo.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

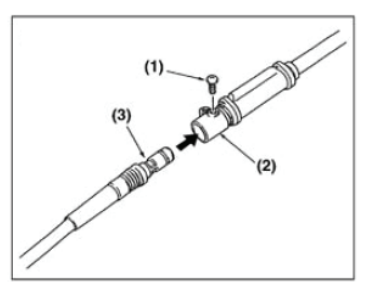
ARNÉS

Pase el anillo del arnés a través del gancho (A) y ajústelo con el tornillo.
Coloque el gancho (B) en cada correa del arnés a los anillos "D" en el marco.



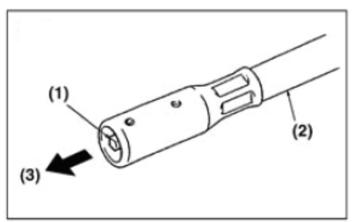
A. LADO SUPERIOR
B. LADO INFERIOR
1) Gancho (A)
2) Tornillo (M5 x 12)
3) Gancho (B)
4) Anillo "D"

TUBO DE CONEXIÓN



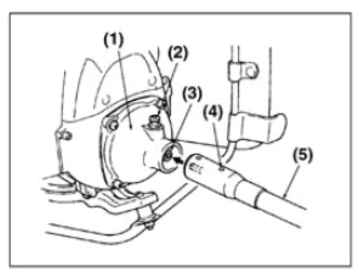
1. Retire el tornillo ubicado en la unión del tubo exterior.
2. Una la punta del tubo con el orificio enroscado y ajuste con el tornillo.

1) Tornillo
2) Unión
3) Punta



3. Mientras rota el eje flexible ubicado en la parte posterior del tubo, introduzca el eje flexible en la unión hasta que esté firme. (Observe que en este punto es normal que el eje flexible no se proyecte en el tubo).

1) Eje flexible
2) Tubo
3) Carcasa del Embrague



4. Para conectar la carcasa del embrague al tubo, coloque el tubo alineando el eje flexible con el orificio angular en el lado del tambor del embrague, e inserte el tubo en la carcasa del embrague, asegurándose que el orificio en el extremo del tubo apunte hacia arriba. Cuando el orificio alcance un punto directamente por debajo del detenedor, escuchará un pequeño 'clic' a medida que este detenedor entra en el orificio para encajar el tubo.

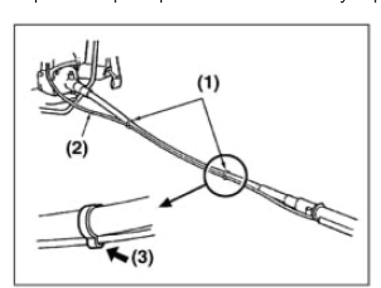
1) Carcasa del Embrague
2) Detenedor
3) Orificio Angular
4) Orificio
5) Tubo

Nota

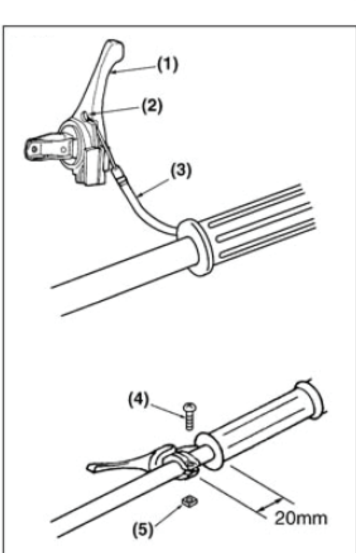
- *Si experimenta alguna dificultad al insertar el tubo, retire entonces el tubo, gire un poco el eje flexible e intente de nuevo.*
- *Una vez que el tubo se haya insertado, hale el tubo para asegurarse que el detenedor ha encajado adecuadamente.*

CONECTAR EL CABLE DEL REGULADOR

Después de colocar el cable, asegúrese de que esté bien colocado en el detenedor del cable. Esto es importante para prevenir accidentes ya que el motor gira después de liberar el regulador.



1. Banda
2. Cable del Regulador
3. Punto de amarre

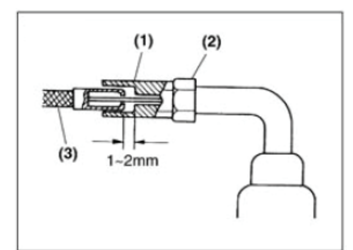


1. Enganche el cable en el orificio de la palanca del regulador, y ajuste el cable como se muestra en la figura.
2. Una la palanca como se muestra en la figura y utilice el tornillo para asegurarla.

1) Palanca del Regulador
2) Orificio
3) Cable del Regulador
4) Tornillo
5) Tuerca

AJUSTAR EL CABLE DEL REGULADOR

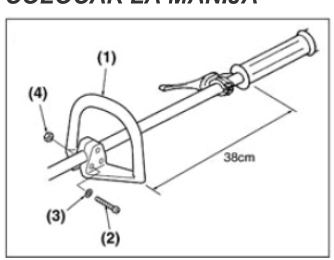
El juego adecuado del cable del regulador es 1-2 mm. Coloque la palanca del regulador en la posición de velocidad más baja (es decir, completamente suelto). Hale el cable ligeramente con los dedos para verificar este juego. Reajuste la posición del ajustador del cable si el juego es muy grande o muy pequeño.



Para reajustar, suelte la tuerca, gire el ajustador del cable en el sentido de las manecillas del reloj para aumentar el juego, y en el sentido opuesto para reducirlo. Luego bloquee el ajustador del cable con la tuerca al terminar el reajuste.

1) Ajustador del Cable
2) Tuerca de Bloqueo
3) Cable del Regulador

COLOCAR LA MANIJA

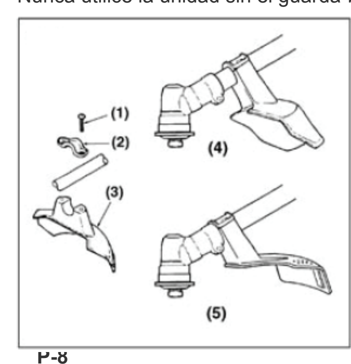


Coloque la manija como se muestra en la figura. Observe que se recomienda colocarla de tal forma que esté ubicada al menos 30 0 40 cm del extremo superior del agarre de la mano derecha.

1) Manija
2) Tornillo
3) Arandela
4) Tuerca

COLOCAR EL GUARDA-BARROS

Nunca utilice la unidad sin el guarda-barros puesto.

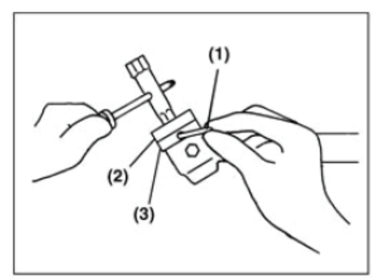


Una el guarda-barros a la abrazadera en el tubo exterior, tan solo tocando la carcasa de engranajes.

1) Tornillo (M5 x 25)
2) Abrazadera
3) Guarda-barros
4) Lugar para colocar para uso de cuchilla
5) Lugar para colocar para uso de cortador de nylon

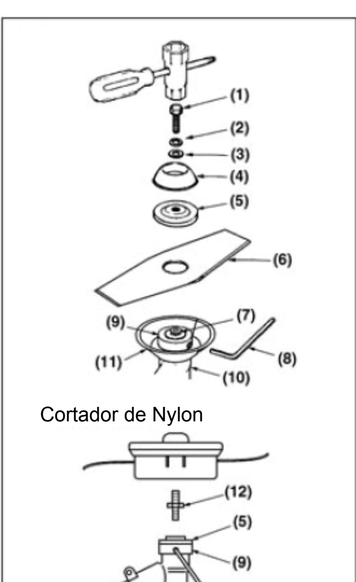
INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA METÁLICA

Nunca toque ni retire la cuchilla mientras el motor esté operando. Utilice guantes gruesos para colocar o retirar la cuchilla.



Suelte la tuerca, retire el sostenedor A y B de la caja de cambios. (Observe que este es un tornillo de giro a la izquierda)

1) Tuerca
2) Sostenedor B
3) Sostenedor A



1. Una la cubierta (11) y ajústela con el tornillo.
2. Inserte la cuchilla entre el sostenedor A y el sostenedor B.
3. Coloque la cubierta y la arandela.
4. Apriete la tuerca para fijarla en su lugar.

1) Tuerca
2) Arandela de resorte
3) Arandela
4) Tapa de la tuerca
5) Sostenedor B
6) Cuchilla
7) Eje del equipo
8) Barra
9) Sostenedor A
10) Carcasa de Engranajes
11) Cubierta
12) Tuerca

COMBUSTIBLE

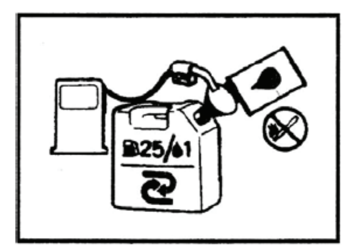
- La gasolina es un elemento muy inflamable. Evite fumar o que exista fuego o chispas cerca del combustible.
- Limpie cualquier área donde se haya derramado gasolina antes de iniciar el motor.
- Asegúrese de detener el motor y permita que se enfríe antes de agregar nuevo combustible.

IMPORTANTE

- **No utilice aceite de 4 tiempos o agua de 2 tiempos. Puede causar que la bujía se bloquee o que se pegue el anillo del pistón.**
- **Las mezclas de combustible que se hayan dejado sin usar por 1 mes o más pueden atascar el carburador o dar como resultado que el motor falle. El combustible sobrante colóquelo en un recipiente cerrado y un espacio oscuro y fresco.**

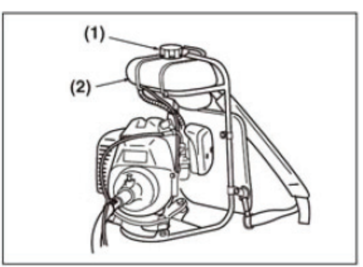
MEZCLA

Haga una mezcla de 25 partes de gasolina normal (con plomo o sin plomo, libre de alcohol) por 1 parte de aceite para motor de 2 tiempos enfriado por aire.



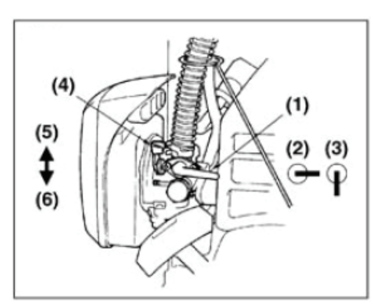
OPERACIÓN DEL MOTOR

Antes de iniciar el motor, inspeccione la unidad completa en búsqueda de piezas sueltas o fugas de combustible y también observe que la pieza cortadora esté bien instalada. Coloque el cortador en una superficie plana y estable. Mantenga la cabeza de corte libre y con espacio alrededor.



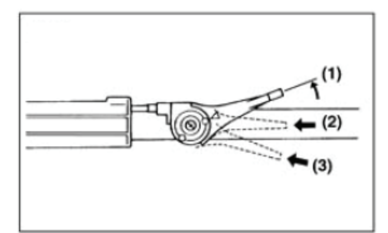
1. Retire la tapa del tanque y agregue el combustible. Al terminar, gire la tapa del tanque de combustible para asegurarse de que está bien apretada.

1) Tapa
2) Tanque del combustible



2. Abra la válvula del tanque de combustible.
3. Mueva el choque a la posición cerrada.

1) Palanca del combustible
2) Posición cerrada
3) Posición abierta
4) Palanca del choque
5) Posición cerrada
6) Posición abierta

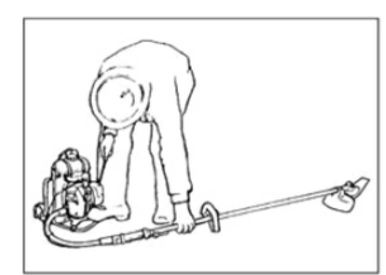


4. Coloque el regulador en la posición de inicio.

1) Posición inicial
2) Ignición (1/3 – 1/2 de abertura)
3) Abertura completa

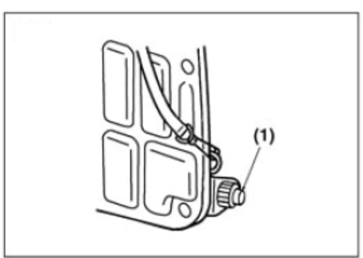
NOTA

Cuando reinicie el motor inmediatamente después de haberlo detenido, mueva el regulador a la posición inicial.



5. Sosteniendo la unidad con firmeza, hale el relé de ignición con un movimiento rápido y fuerte.
6. Después de que el motor inicie abra el choque gradualmente.
7. Permita que el motor corra por 2 o 3 minutos para calentarlo.

DETENCIÓN DEL MOTOR



1. Coloque la palanca del regulador en la posición inicial.
2. Presione el interruptor del motor.
3. Cierre la válvula del combustible.

1) Interruptor del Motor

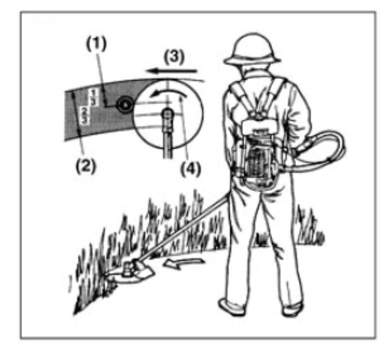
USO DEL ARNÉS



1. Sostenga el tubo principal con su mano derecha. Cuelgue el arnés izquierdo en su hombro izquierdo.
2. Cambie mano para sostener el tubo principal con su mano izquierda. Ahora cuelgue el arnés del lado derecho.

INSTRUCCIONES DE CORTE

CUCHILLA METÁLICA

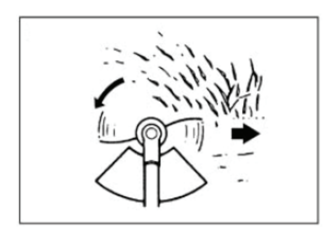


- Haga los cortes siempre de derecha a izquierda.
- Una cuchilla metálica corta en su mejor punto a 1/3 del centro. Utilice esa área para cortar arbustos, hierbas fuertes y gruesas. Para cortar pasto joven puede utilizar hasta 2/3 desde el centro de la cuchilla.
- Ajuste la velocidad del motor de acuerdo con los objetos que se vayan a cortar. Corte el pasto joven a velocidad media y las hierbas fuertes y gruesas a velocidad alta.

1) Para cortar ramas y árboles
2) Para cortar pasto y hierba
3) Dirección de corte
4) Dirección de rotación

NOTA
Operar a una velocidad baja hace que sea más fácil que el pasto, la hierba y las ramas se atasquen en la cuchilla y que el eje y la guaya se desgasten más rápido.

CORTADOR DE NYLON



- Sostenga la unidad de tal forma que el cortador esté inclinado unos 20 grados en la dirección de corte.
- Utilice la velocidad máxima al utilizar este accesorio.
- Puede evitar que la tierra salte cortando de izquierda a derecha.
- Lleve a cabo un movimiento lento pero preciso al cortar pasto muy grande. La tasa de corte dependerá del material que se corte. Entre más grande esté, más lento se debe cortar, a diferencia del pasto corto.
- No mueva la unidad con demasiada velocidad, de tal forma que sea un riesgo en cuanto a perder el equilibrio.
- Intente controlar el movimiento de corte con la cadera, más que con los brazos y manos.
- Tome precauciones para evitar cortar cables, y hierbas muertas que se puedan enredar en el cortador.

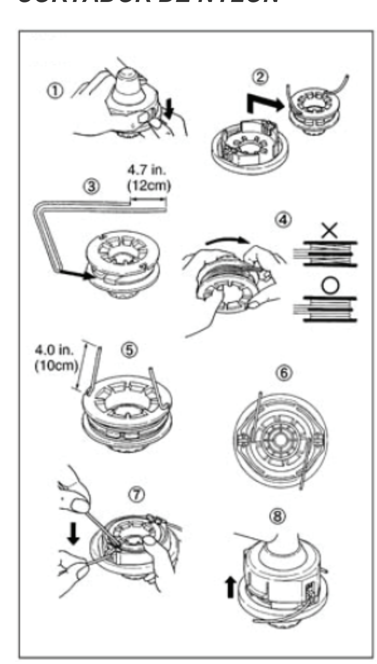
AJUSTAR LA LONGITUD DEL CORTADOR
Su cortador está equipado con un cortador de nylon semi-automático que permite que el operador avance el nylon, sin necesidad de detener el motor. Cuando el nylon se acorte, golpee ligeramente la cabeza del cortador contra el piso mientras el motor corre a velocidad máxima. Cada vez que se golpee la cabeza del cortador, el nylon avanza 1 pulgada (2.5 cm). Para mejores resultados, golpee esta pieza sobre piso de tierra. Evite hacerlo sobre una superficie con mucho pasto, ya que puede enredarse y sobrecargar el motor.

MANTENIMIENTO

CUCHILLA

- Afile los extremos de la cuchilla y asegúrese de que la base la esquina inferior está redondeada.
- No enfríe la cuchilla con agua en caso de utilizarse un molinillo.
- Haga el mantenimiento cada 25 horas de uso.

CORTADOR DE NYLON



Nota: No utilice nylon metálico.

1. Para reemplazar el nylon, utilice uno de diámetro 0.95 pulgadas (2.4mm). El carrete puede albergar hasta 20 pies (6 metros) en una cabeza de 4". Evite utilizar un nylon muy largo ya que puede reducir la calidad de corte.
2. Pellizque el área con ranura a ambos lados del carrete para desenganchar la tapa inferior.
3. Saque el carrete y retire el nylon viejo. Enrolle el nuevo nylon de tal forma que una mitad sea de 12 cm (4.7 pulgadas) más corta que la otra mitad. Luego, enganche el extremo doblado en la ranura del carrete.
4. Enrolle el nylon en la dirección correcta que indica el carrete.
5. Enganche cada extremo del nylon en la ranura en el borde del carrete, y luego hale a través de las pestañas de la carcasa. Asegúrese de que el resorte y las arandelas estén en posición.
6. Mientras sostiene el carrete hacia la carcasa, hale los extremos del nylon para soltarlos de la ranura.
7. Alinee la ranura en la cubierta inferior con el gancho de la carcasa, y presione la tapa hasta que la carcasa haga 'clic'.

Asegúrese de que el motor se ha detenido por completo y está frío antes de llevar a cabo cualquier acción de mantenimiento.

FILTRO DE AIRE

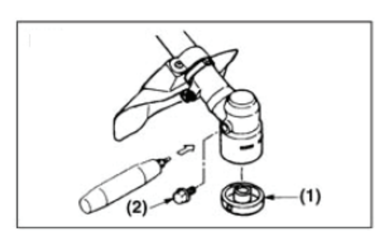
Lave el filtro de aire en agua tibia y jabonosa. Seque completamente antes de instalar. Si el elemento se rompe o se encoje, reemplácelo con uno nuevo.



1) Filtro de aire

IMPORTANTE
Si el filtro de aire está atascado puede incrementar el consumo de combustible al tiempo que reduce la potencia del motor; por eso la importancia de mantenerlo limpio. Utilizar el cortador sin filtro de aire o con un filtro deformado puede dañar el motor.

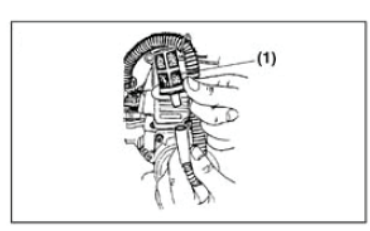
CARCASA DE ENGRANAJES



Retire el cortador, el soporte y el tapón y aplique grasa multi-propósitos cada 25 horas de uso. Haga este proceso cada 100 horas de uso.

1) Soporte
2) Tapón

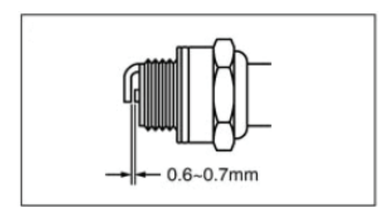
FILTRO DE COMBUSTIBLE



Drene el combustible del tanque. Luego retire el filtro y lávelo.

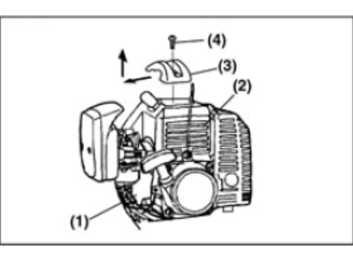
IMPORTANTE
Un filtro de combustible atascado puede causar en desempeño pobre del motor.

BUJÍA



Retire e inspeccione la bujía y limpie los electrodos según sea necesario con un cepillo. El orificio de la bujía debe ser ajustado en 0.6 – 0.7 mm.

REJILLA DE VENTILACIÓN

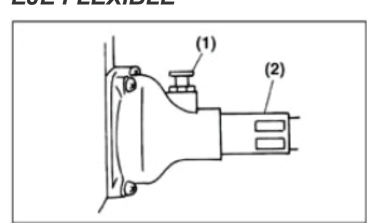


Observe la rejilla de ventilación y el área alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro y remueva la suciedad que se puede haber pegado.

1) Rejilla de Ventilación (parte posterior)
2) Aletas del Cilindro
3) Tapa
4) Tornillo

IMPORTANTE
Recuerde que no mantener libre la rejilla de ventilación y limpia el área que la rodea puede causar que se sobrecaliente el mofle y el cortador se incendie.

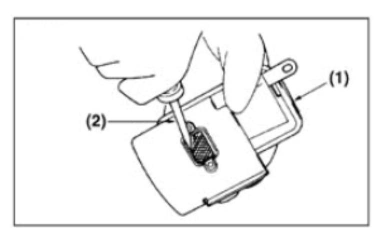
EJE FLEXIBLE



Mientras se pone el detenedor en la carcasa del embrague, retire el tubo de la unidad. Retire el eje flexible del tubo y aplique lubricante. Luego colóquelo de nuevo en el tubo.

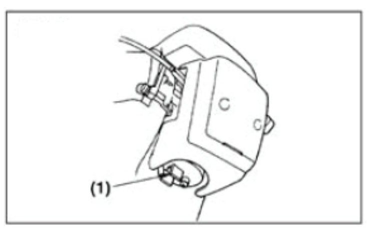
1) Detenedor
2) Tubo

MOFLE



1. Retire el mofle e inserte un destornillador en la rejilla y remueva las formaciones de carbón.
2. Apriete todos los tornillos u uniones.
3. Verifique si hay grasa o aceite en la línea del embrague y el tambor, y si es así, limpie con gasolina sin plomo.
4. Retire la cabina flotante del carburador y limpie el interior.

1) Mofle
2) Destornillador

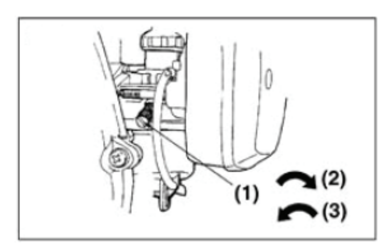


1) Cabina Flotante

AJUSTE DEL CARBURADOR

Es importante que se lleve a cabo el ajuste de carburador de manera profesional para lograr el mejor desempeño del motor. Si después de haber hecho el ajuste el motor no funciona de manera óptima, póngase de nuevo en contacto con personal de servicio técnico calificado.

TORNILLO DE AJUSTE DE VELOCIDAD

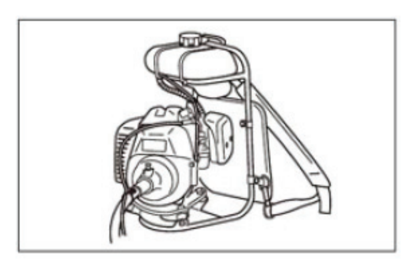


Este tornillo sirve para ajustar la velocidad de rotación del motor cuando el regulador se coloca en la posición más baja. Al girarlo hacia la derecha (sentido de las manecillas del reloj) la rotación aumenta; y a la inversa, al girarlo hacia la izquierda (sentido opuesto a las manecillas del reloj) la rotación disminuye. En caso de que la cuchilla continúe girando o el motor se detenga cuando regrese el regulador a la posición inicial, haga un reajuste.

1) Tornillo de ajuste de velocidad 2) Alto 3) Bajo

MANTENIMIENTO ANTES DEL ALMACENAMIENTO

Cuando vaya a guardar la unidad para almacenamiento haga las siguientes acciones.



- Limpie el polvo y la suciedad de la máquina y observe si la unidad tiene alguna pieza rota o alguna falla.
- Drene el combustible del tanque soltando el tapón de drenaje de la cabina flotante. Encienda el motor y déjelo corriendo hasta que se detenga solo.
- Retire la bujía y aplique 1 o 2 cc de aceite (de 2 tiempos) en el motor. Hale 2 o 3 veces el relé de ignición para hacerlo circular. Coloque de nuevo la bujía.
- Aplique aceite anti-óxido a las partes metálicas como el cable del regulador y coloque la tapa de la cuchilla y guarde la unidad.

ESPECIFICACIONES

GENERAL	
Tipo de Manija	Curva
Peso	9.0Kg
Dimensiones	290 x 310 x 450 mm
Tubo Exterior	1500 mm (Φ26)
Cortador	Cuchilla de 2 dientes (12”), Cuchilla de 4 dientes, Cuchilla de 8 dientes, Cuchilla redondeada (10”) Cortador de Nylon
Método de Transferencia de Energía	Embrague automático centrífugo, engranaje espiral
Tasa de Reducción	1.235 (21:17)
Dirección de Rotación de la Cuchilla	Sentido contrario a las manecillas del reloj (Punto de vista del operador)
MOTOR	
Tipo	2 tiempos, a gasolina, cilindro sencillo, refrigerado por aire
Desplazamiento	49cc
Capacidad del Tanque de Combustible	1.2 Litros
Combustible Utilizado	Mezcla de gasolina y aceite
Aceite Lubricante Utilizado	Aceite de 2 tiempos
Tasa de Mezcla	Proporción 25:1
Potencia de Salida	1.8KW, 2.4HP
Carburador	Válvula flotante de pistón
Método de Chispa	CDI
Bujía	L7T
Sistema de Arranque	Por Retroceso
Método de Detención	Corte primario del circuito (interruptor)